

## **Naar een groene APK**

De huidige Algemene Periodieke Keuring (APK) is een prima manier om in de gaten te houden of auto's veilig en schoon genoeg om mee te rijden. De APK is er om mensen én het milieu te beschermen. Nut en noodzaak zijn tamelijk onomstreden. Maar er valt nog wel winst te behalen met de huidige systematiek. GroenLinks bepleit:

- Beter handhaven en hier en daar aanscherping van enkele van de huidige APK-regels
- Aanbieden van voorlichting en vrijwillige extra milieuchecks
- Op termijn: enkele nieuwe regels

GroenLinks wil nadrukkelijk geen stelselherziening, maar vraagt minister Cramer te kijken op welke punten er relatief eenvoudig winst te behalen valt. GroenLinks heeft alvast 7 aanbevelingen.

### **Banden**

- Een garage moet banden met nog 1,7 mm profiel goedkeuren. Met een beetje pech, rijdt een automobilist een paar maanden later met vrijwel kale banden door het winterweer, terwijl hij denkt: goedgekeurd! Dat kan gevaarlijke situaties opleveren.

#### ***Aanbeveling 1: overweeg om de eisen aan bandenprofiel aan te scherpen.***

- Het goed op spanning houden van de banden leidt tot minder slijtage, minder weerstand en dus ook tot minder brandstofverbruik. Er zijn bandenspanningsmeters in de handel die op het ventiel te schroeven zijn. Bij de juiste spanning brand een groen lichtje, bij te weinig spanning rood.

#### ***Aanbeveling 2: laat automobilisten bij de APK voorlichten over het nut van bandenspanning en het nut van maandelijkse controle. Biedt bij de APK standaard bandenspanningsventielen aan, van enkele euro's per setje.***

- auto's die zijn uitgerust met EKO-banden ondervinden minder weerstand en maken minder lawaai. Goed voor de portemonnee, voor het milieu en voor omwonenden van lawaaiïge wegen. Verplicht stellen is juridisch lastig, omdat Europa over productnormen gaat.

#### ***Aanbeveling 3: dring er bij de Europese Commissie op aan het verplicht stellen van EKO-banden voor nieuwe auto's. Laat garagehouders tijdens de APK automobilisten voorlichten over de voordelen van EKO-banden.***

### **Actuele milieuprestatie meten**

- Bij de huidige APK wordt een zogenaamde viergasmeting gehouden. Het gaspedaal wordt op twee toerentallen flink ingetrapt er wordt gemeten wat er aan roet en gassen uit de uitlaat komt. De regel is dat de uitstoot dezelfde moet zijn als op het moment dat de auto uit de fabriek kwam. Aan oude auto's worden dus minder strenge eisen gesteld dan aan nieuwere modellen.

Probleem bij deze methode is dat zo'n test een momentopname is en bovendien 'onbelast' gebeurt, niet op een rolband. De metingen zijn te grof. Fabrieksgegevens zijn vaak heel wat rooskleuriger, dan de uitstoot in de praktijk. Scherpere normen leiden er eerder toe dat een auto wordt afgekeurd, zodat er verbeteringen nodig zijn. Nieuwere auto's zijn doorgaans uitgerust met een EOBD-systeem (Electronic On Board Diagnostic), die keurig bijhoudt wat een auto op elk moment uitstoot.

***Aanbeveling 4: onderzoek of de eisen die in de APK gesteld worden bij de viergasmetingen kunnen worden aangescherpt, zodat auto's die een mindere milieuprestatie leveren dan je op grond van het bouwjaar en de bijbehorende Euronorm zou mogen verwachten, niet door de keuring komen.***

***Aanbeveling 5: vervang de viergasmeting voor nieuwere auto's door een EOBD-check, waarbij de milieuprestatie van een hele periode kan worden beoordeeld.***

### **Ledlampen**

- Ledlampen zijn stukken zuiniger dan gewone lampen. Ook de verlichting van auto's kan prima met ledlampen gebeuren.

***Aanbeveling 6: dring er bij de Europese Commissie op aan om ledlampen voor nieuwe auto's verplicht te stellen.***

### **Rijstijl**

- Al deze technische verbeteringen ten spijt is het rijgedrag van de automobilist zelf het meest bepalend voor de milieuprestatie van een auto. Een rustige rijstijl, op tijd schakelen en de banden op spanning houden scheelt heel veel brandstof. Dat kun je niet verplichten, wel aanleren.

***Aanbeveling 7: geef elke automobilist standaard en bij elke APK informatie mee over rustig rijden.***

GroenLinks-Tweede Kamerlid Kees Vendrik